

Comité des signataires Logistique urbaine Rennes Métropole

Le **comité des signataires de la charte de Logistique Urbaine de Rennes Métropole** s'est tenu le 15 octobre dernier le cadre du Forum de la logistique urbaine durable et de la cyclologistique. Rennes Métropole a **présenté la nouvelle version de la Charte de Logistique Urbaine Durable**. Cette nouvelle version s'appuie sur **16 actions concrètes**.

Veuillez trouver cette nouvelle charte en ligne : [Cliquer ici](#)

Rennes Métropole souhaite travailler collectivement sur certaines actions maintenues dans cette nouvelle version de la Charte. Par ailleurs, de nouvelles actions viennent compléter et adapter la Charte aux évolutions et besoins des différents acteurs des flux de marchandises à Rennes :

- Assurer l'intégration de la logistique dans les chantiers métropolitains
- Améliorer la logistique des chantiers
- Favoriser le développement de la cyclologistique
- Accompagner les commerces dans la prise en compte des enjeux logistiques
- Accompagner les commerces dans l'optimisation de leurs livraisons
- Améliorer les conditions de travail des livreurs de repas
- Expérimenter de nouvelles formes d'espaces logistiques urbains
- Favoriser le slow logistique et la sobriété

Des actions prioritaires

Lors du comité de suivi qui s'est tenu en avril dernier, il a été décidé prioriser 3 sujets (soit 3 GT) sur lesquels nous allons travailler. Les autres sujets restent d'actualité et peuvent être également traités selon l'actualité ou la demande mais ne seront pas prioritaires.

Les trois GT seront pilotés par des professionnels et représentants de filières, eux aussi nommés par le comité de suivi.

Le rôle des co-pilotes

Les co-pilotes ont pour mission de :

- ☐ Suivre et encadrer les actions menées au sein de leur groupe de travail
- ☐ Garantir une mise en œuvre cohérente avec les réalités du terrain
- ☐ Porter et relayer les actions auprès des autres signataires et partenaires extérieurs
- ☐ Participer activement aux réunions collectives et aux échanges individualisés (« one-to-one »)

GT « Transition écologique du transport en ville »

- Co-pilotes :
 - **FNTR** - Anthony ROUXEL
 - **TLF** - Philippe MUNIER
 - **SDE35** - Mathias RECOURCE
 - **Les boîtes à vélo** - Brieg ROUXEL
- Les actions concernées :

Action 1	Engager la transition énergétique du parc roulant des entreprises de transport
Action 2	Développer les infrastructures d'avitaillement vers un mix énergétique (bio) GNV, électrique, hydrogène à l'échelle métropolitaine
Action 8	Favoriser la Slow Logistique et la sobriété
Action 11	Accompagner le développement de la cyclologistique
Action 14	Activer le levier de la commande publique pour une logistique du dernier km à faibles émissions

GT « Chantiers »

- Co-pilote :
 - **FRTF** - Claire ESCULIER
 - **FFB35** - Gaetan CERCLE
- Les actions concernées :

Action 5	Assurer l'intégration de la logistique urbaine dans les chantiers métropolitains
Action 6	Améliorer la logistique des chantiers

GT « Livraison commerce / Expérimentation conditions de travail »

- Co-pilote :
 - Carré Rennais Laurence Taillandier
 - Union du Commerce Stephanie Verrimst
 - La Carsat Antoine de Lipowski
- Les actions concernées :

Action 7	Développer et optimiser les aires de livraison
Action 9	Améliorer les conditions de travail des professionnels sur le terrain et prendre en compte des enjeux sociaux
Action 10	Améliorer les conditions de travail des livreurs de repas
Action 12	Accompagner les commerces dans la prise en compte des enjeux logistiques
Action 13	Accompagner les commerces dans l'optimisation de leurs solutions logistiques