

GT Chantier

PRESENTATION DES TRAVAUX DES QUAIS DE LA VILAINE

[Support de présentation](#) en PJ

1. Feuille de présence

STRUCTURE	NOM	Prénom
Bretagne Supply Chain	LAYEC	Iwen
Bretagne Supply Chain	ROUSSEAU	Noémie
CARSAT BRETAGNE	FERNANDES	Christine
Chambre de commerce et d'industrie Ille et Vilaine	SAURA	Corinne
Durand Chocolatier	DERRIEN	Gaëtan
ELU RENNES METROPOLE Mobilités Ville de Rennes	FAUCHEUX	Valérie
Fédération du BTP d'Ille-et-Vilaine	CERCLE	Gaëtan
Fleximodal	LEVILLAIN	Charles
F RTP TP 35	REYMONDIE	Pascal
Galerias Lafayette - CARRE RENNAIS	Cohen	Regis
Géodis	QUELENNEC	Bruno
Geodis Distribution	LORANT	Erwan
GFS	LERAY	Martin
LA POSTE	COUGARD	Yann
LA POSTE	Gerveau	Stéphane
La Poste Log'issimo	SAINTE-BEUVE	Paul
Mobility by Colas	LURIOT	Fabrice
Rennes Métropole - Bureau des temps	RICOUARD	Alice
RENNES METROPOLE - commerces	MICHAUD	Emilie
RENNES METROPOLE Economie Circulaire	Le Crom	Gurvan
RENNES METROPOLE Espace public	PAPIN	Jean-François
RENNES METROPOLE Mobilités urbaines	SOUET	Claire
SCAMIV 35 (Syndicat des Commerçants et Artisans des Marchés d'Ille-et-Vilaine)	VILBOUX	PIERRICK
Subery	GUILLAUDEAU	Camille
Syndicat des Commerçants et Artisans des Marchés d'Ille-et-Vilaine	MARTINEAU	Franck

1. Les objectifs de la réunion

Les objectifs de la réunion étaient :

- Découvrir les futurs aménagements des quais de la Vilaine et les phases de travaux
- Vérifier que l'aménagement prévu soit en phase avec vos activités logistiques sur les quais de la Vilaine (accès, aires de livraison...)
- Assurer la continuité des activités logistiques lors de la période de travaux
- Présenter des accompagnements possibles et des solutions innovantes.

2. Introduction par Mme Valérie Faucheux élue aux mobilités et aux déplacements de la Ville de Rennes

Mme Faucheux a rappelé que ces travaux ont pour objectif de redonner l'opportunité aux Rennais de profiter de la Vilaine et d'aménagements végétalisés. Ce souhait a été largement remonté par les habitants lors des concertations.

La suppression du parking fait partie intégrante d'un projet global de requalification de cet espace central. La découverte du parking et le potentiel de 200 arbres plantés dans la zone s'inscrivent dans une démarche d'adaptation au changement climatique afin d'apporter plus de fraîcheur à la place de de la République.

La dalle du parking datant de 1910 n'avait jamais fait l'objet de véritable réhabilitation et devenait obsolète.

Les aménagements prévus font la part belle aux vélos et aux transports en commun, avec notamment la desserte de 3 lignes de Trambus à terme (de 2027-28 pour T2 à 2029 pour T1 et 2030-31 pour T3).

3. Présentation du nouvel aménagement des quais de Vilaine

Mr Papin, Conducteur des opérations de travaux pour la métropole, a présenté les futurs aménagements des quais de la Vilaine. Il a réalisé un focus sur les aménagements liés à la logistique urbaine. Les aires de livraison seront positionnées sur les quais nord (quai Duguay Trouin et Chateaubriant) mais en raison de la disposition des futurs arbres, ces aires feront 10m de longueur. Il est précisé que l'arrêt des poids lourds sera toléré sur la piste cyclable et le trottoir côté Nord des quais, au plus près des commerces.

Charte Logistique Urbaine Durable – Rennes Métropole – GT CHANTIER – 6 mars 2025 -
Compte-rendu

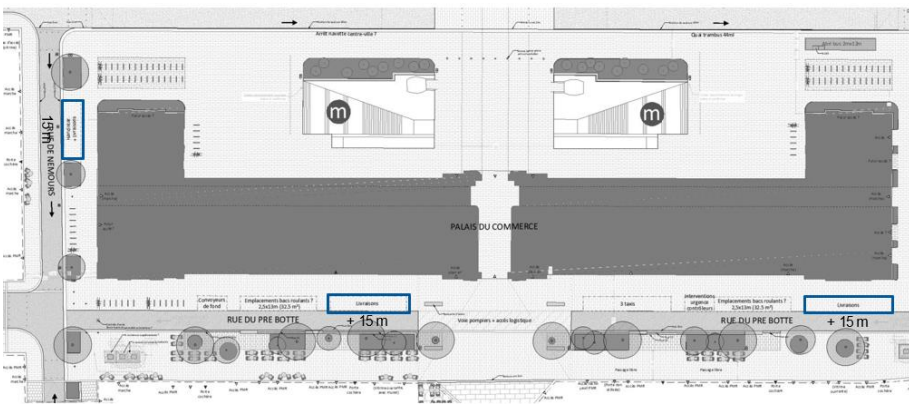
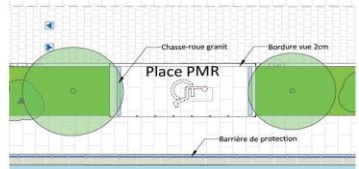
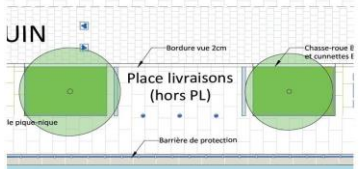


Plan de localisation des emplacements dédiés

- | | | |
|---|--|--|
| EXISTANT | PROJET | Le bornage par poids lourds se fera sur l'emprise trottoir et selon rue (en de largeur disponible, sans délimitation spatiale) suivant une ligne bornée établie en fonction des besoins d'affluence automobile cycliste et définie par le règlement de Police. |
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Places de livraison actuelles ■ Places stationnement PMR actuelles | <ul style="list-style-type: none"> ■ Places de livraison (Poids lourds) ■ Places stationnement PMR | |



Principes d'aménagement



4. Présentation des phases de travaux

Mr Papin a ensuite présenté les différentes phases de travaux :

- **Fermeture du parking Vilaine** : fin août 2025
- **Préparation du chantier de déconstruction du parking** : septembre 2025
- **Autorisation environnementale** : septembre 2025
- **Déconstruction du parking** : à partir de fin septembre 2025 jusqu'à mars-avril 2026
- **Réhabilitation et renforcement de la dalle République** : printemps 2026 à printemps 2027
- **Aménagement des espaces publics** : été 2026 à été 2028

Les participants partagent l'enjeu pour eux d'être informés des restrictions de circulation et d'accès au fur et à mesure de leur mise en place. Une communication sera faite régulièrement à travers soit un emailing soit une newsletter. Le mode opératoire sera connu avant l'été, après réception des offres des entreprises. Une fois la décision prise, les signataires de la charte seront informés et pourront être intégrés à cette communication, ce qui leur permettra de faire le lien avec leurs conducteurs, et éventuellement avec leurs clients/commerçants.

Mme Faucheux précise que le site <https://travaux.rennesmetropole.fr/> partage de nombreuses informations utiles dont la carte des travaux et les publications éditées par Rennes Métropole et ses partenaires pour informer les riverains des travaux en cours.

Les participants ont souhaité savoir si la concomitance avec les travaux du Trambus allait impacter les accès au centre-ville, et notamment la sortie des commerçants non sédentaires du marché des Lices le samedi midi. La coordination générale des travaux est en cours.

Il est remonté l'alerte plusieurs fois émise dans le cadre des travaux de la charte de l'aménagement de la place Bretagne, jugée comme accidentogène et source de stress pour les livreurs. Mme Faucheux précise que cette place fera l'objet de travaux dans le cadre du déploiement des lignes de Trambus d'ici à 2030 - 2031. La métropole est consciente de l'enjeu de sécurisation liées à la densité et à la rencontre des différents modes de transport. Les réflexions quant à son futur aménagement sont toujours en cours.

Concernant le Trambus, La Poste évoque ses demandes pour l'aménagement de la route de Lorient. Une rencontre avec les commerçants de ce secteur a déjà mené à des ajustements du projet. Mme Faucheux propose d'organiser une présentation des travaux du Trambus T2 auprès des signataires de la charte.

Les participants ont également alerté sur l'éventuelle réhabilitation de l'ancien cinéma Gaumont qui impliquerait l'accès et le stationnement à de nombreux VUL, comme cela été le cas pour le Mama Shelter. Les travaux d'espace public devront s'adapter aux différentes contraintes (autres travaux, ravalements de façades...)

5. Les accompagnements possibles et solutions innovantes

Corinne Saura, Directrice relation client de la **CCI Ile-et-Vilaine** a présenté les solutions d'accompagnement proposées aux entreprises dont la trésorerie peut être impactée par ces travaux. La CCI propose également un soutien pour gagner en visibilité.

La CCI a mis en ligne une enquête afin de mieux connaître les besoins des entreprises impactées par les travaux des quais de la Vilaine. Voici le lien pour répondre au questionnaire et participer (date limite de réponse : 20 mars) : [questionnaire](#)

Christine Fernandez de **la CARSAT** a également proposé de débloquer des fonds afin de réaliser un diagnostic sur les conditions de livraison sur les futurs aménagements. Ce travail pourrait permettre d'anticiper les problématiques et d'assurer un aménagement cohérent et adapté. En première approche, les commerces concernés dans le secteur ne sont toutefois pas prioritaires (livraisons complexes en lien avec des charges lourdes : concerne plutôt les café ou restaurants et boulangeries, peu présents dans le périmètre).

Charles Levillain, **FlexiModal**, a présenté sa solution de micro-hub mobile, le [FlexiHub](#). Une démonstration a pu être réalisée sur le parking de la CCI.

6. Relevé de décisions

Actions	Responsable	Décal
Proposer d'intégrer les signataires de la Charte qui le souhaitent aux communications liées aux travaux des quais de la Vilaine.	Rennes Métropole – direction des Espaces publics et infrastructures, en lien avec la Dircom travaux	Liste des demandeurs à constituer avant septembre 2025
Présenter les futurs travaux liés au déploiement des lignes de Trambus.	Rennes Métropole – direction mobilité	Mai 2025

Commenté [NR1]: Quelle direction ?

7. Prochaines étapes

La date et le lieu du prochain groupe de travail seront communiqués ultérieurement aux participants.